

# IVAO Slovenija



## OSNOVNE INFORMACIJE O DELOVANJU MREŽE

Zadnja sprememba: JAN-2010

Spoštovani člani IVAO Slovenije!

Objavljen je nov dokument o naši diviziji, ki temelji na prvem dokumentu, objavljenem julija 2004, vsebuje pa nekatere popravke ter nove informacije o mreži, njenem delovanju ter šolanju pilotov in kontrolorjev.

Vito Persoglia,  
vodja divizije

### 1. Splošno

#### 1.1. Izkaznica

- Ime: IVAO Slovenija
- Okrajšava: IVAO-SI
- Spletna stran: [www.ivao.si](http://www.ivao.si) (rezerva: <http://si.ivao.aero>)
- Mednarodna stran: [www.ivao.aero](http://www.ivao.aero)  
(Mednarodna stran [www.ivao.org](http://www.ivao.org) ni več v uporabi.)
- Glavni IVAO forum: <http://si.forum.ivao.aero>
- Lokalni IVAO-SI forum v okviru KVLS: <http://forum.kvls.si>

- Kontakt:

- [si-hq@ivao.aero](mailto:si-hq@ivao.aero) – splošne informacije
- [si-dir@ivao.aero](mailto:si-dir@ivao.aero) – vodja divizije
- [si-adir@ivao.aero](mailto:si-adir@ivao.aero) – asistent vodje divizije
- [si-ec@ivao.aero](mailto:si-ec@ivao.aero) – koordinator dogodkov
- [si-foc@ivao.aero](mailto:si-foc@ivao.aero) – koordinator letalskih operacij

## 1.2. Spletna stran slovenske divizije

Naša spletna stran, ki se nahaja na domeni [www.ivao.si](http://www.ivao.si), je sestavljena iz posameznih sklopov informacij, razvrščenih v zgornjem meniju.

To so operativne informacije, dokumenti, splošne informacije o diviziji in napotki za nove člane.

## 1.3. O diviziji

### 1.3.1. Splošno

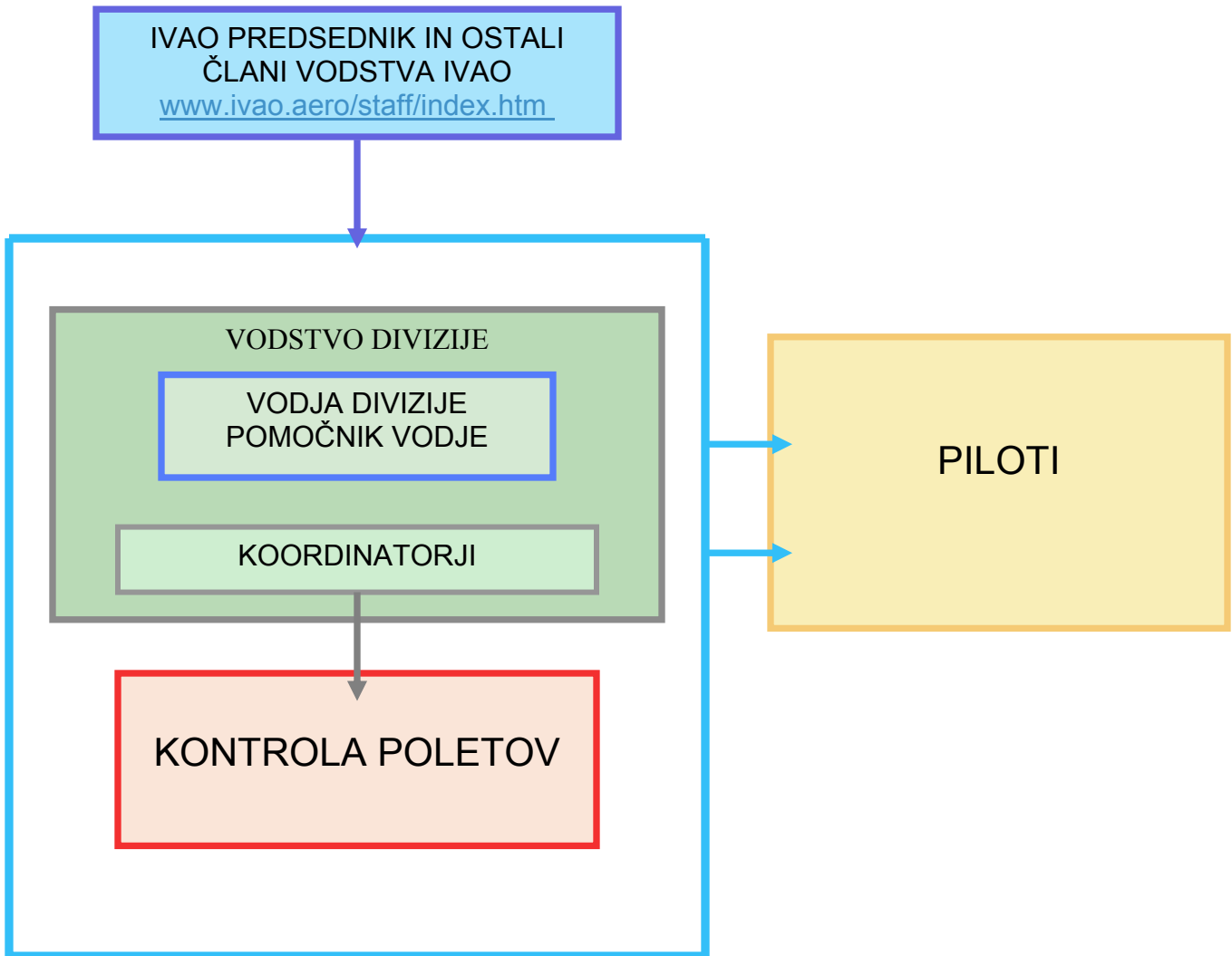
- Slovenska divizija skupaj z ostalimi po svetu tvori skupino držav, ki svojim članom nudijo podporo, podatke in informacije ter omogočajo delo na mreži. Člani, ki se v Sloveniji vpišejo na mrežo IVAO, postanejo avtomatično tudi člani slovenske divizije.

- Člani divizije so dolžni spoštovati pravila in upoštevati pogoje, ki jih divizija dodatno postavi, poleg že obstoječih IVAO standardnih pravil.

- Vodstvo divizije je odgovorno za dnevno obratovanje divizije:

- domačim kontrolorjem nudi aeronavtične informacije in izobraževanje ter vodi potek simulacije
- domačim in tujim pilotom zagotavlja publikacije, usposabljanje, ter servis – kontrolo njihovih poletov

1.3.2. Struktura divizije



## 2. Informacije, novice, obvestila, baze podatkov

### 2.1. Osnova

#### 2.1.1. Začetek

- obrazec za prijavo novega člana, seznam aktivnih članov:  
sledite povezavam na: <http://www.ivao.si/index.php?p=div>

#### 2.1.2. Programi

- programi za povezavo na IVAO:

Download najnovejših programov + navodila za uporabo programov:

<http://www.ivao.aero/softdev/>

Download drugih, dodatnih programov:

<http://www.ivao.aero/network/so/>

TeamSpeak uradna stran:

<http://www.ivao.aero/network/so/#voice> ali <http://www.goteamspeak.com/>

Piloti:

- Za letenje potrebujete:

- **IvAp** <http://www.ivao.aero/softdev/>

- **TeamSpeak\*** <http://www.ivao.aero/network/so/#voice>

- **IvAp Manual\*** [http://www.ivao.aero/softdev/IvAp/IvAp\\_manual.asp](http://www.ivao.aero/softdev/IvAp/IvAp_manual.asp)

Dodatno (plačljivo): FSNET <http://gates.to> – program za skupinsko letenje na enem letalu (posadka kapitana, letalskega oficirja in observerjev)

\* - **Že vključeno v namestitveni paket IvAp.**

Kontrolorji:

- Za delo online je potreben:

- **IvAc** <http://www.ivao.aero/softdev/IvAc/>

- **TeamSpeak** <http://www.ivao.aero/network/so/#voice>

- **Sektorska datoteka in barvna shema** <http://www.ivao.si/files/IvAc-SI.zip>

- **IvAc Manual** <http://www.ivao.aero/softdev/IvAc/manuals.htm>

- **Pred pričetkom usposabljanja za ATC se je potrebno javiti vodji divizije na zgoraj objavljenem e-poštnem naslovu.**

Vsi člani:

- Priporočen je program **IvAe** <http://www.ivao.aero/softdev/IvAi/download.htm> ali

**ServInfo** <http://www.ivao.aero/network/so/> - to sta programa za splošne informacije o trenutnem dogajanju online, strežnikih in vremenskih razmerah v FS okolju.

### 2.1.3. Dogodki na mreži:

Glavni »Event koledar« za celotno mrežo se nahaja na:

[www.iviao.aero/events/](http://www.iviao.aero/events/)

### 2.1.4. Ostalo:

- IVAO Podatkovna baza (podatki o državah, karte, itd...)

<http://www.iviao.aero/db/>

Naša divizija: <http://www.iviao.si/index.php?p=aip>

- Položajni simboli (ATC in piloti)

<http://www.iviao.aero/members/person/ratings.asp>

- Nagrade (ATC in piloti)

<http://www.iviao.aero/members/person/awards.asp>

- Informacije o strežnikih, pilotih in kontrolorjih online, urnikih kontrole,...

<http://network.iviao.aero/>

## 2.2. Novosti, pripomočki na IVAO

[www.iviao.aero/network](http://www.iviao.aero/network) > General information > Statistics

- Dobite statistične podatke ( v grafih) števila prijavljenih pilotov in kontrolorjev. Trenutno najbolj primeren čas za polete je med 14. in 22. uro, ko v povprečju dela dovolj kontrolorjev. Višek online dejavnost je v povprečju dosežen vsak dan med 18:30 in 20:30 uro, posebej ob petkih, sobotah in nedeljah.

[www.iviao.aero/network](http://www.iviao.aero/network) > Weather Hunter

- Na voljo je Weather Hunter, ki omogoča iskanje vremena po celem svetu po vaših željah. Enostavno vtikate hitrosti vetra, stopnjo pokritosti neba z oblaki, željeno vidljivost ipd in sistem vam glede na dani trenutek izpiše primerno letališče v ICAO kodi. Hkrati pa lahko npr. za Ljubljano pogledate, kdaj je bilo vreme najslabše ipd. S slabim vremenom si lahko prislužite nagrado "Heavy weather", ki jo dobite, ko uspešno pristanete na letališču, kjer vreme dosega predpisane kriterije. Na tem letališču mora biti prisoten nadzornik (Supervisor) in zadeva mora biti objavljena online v obliki broadcastov.

[www.iviao.aero/network](http://www.iviao.aero/network) > Who is online > Flights

- Izboljšan Timetable kaže polete po celem svetu in njihovo trenutno dejavnost. (enroute, boarding, landing,..., prikaže tudi opombo delayed, če pilot vzleti kasneje, kot je to napovedal v planu letenja oz. objavil že prej.)

<http://www.iviao.aero/flightss/default.htm> > Najava poletov

- Scheduling system omogoča najavo kontrole poletov.

### 2.3. Šolanje

Divizija organizira redno šolanje pilotov in kontrolorjev. Več informacij o poteku in času šolanja ter postopkih napredovanja lahko dobite na <http://www.ivaos.si/index.php?p=novinci>.

- Za napredovanje pilotov smo objavili opis zahtev:

<http://www.ivaos.si/docs/PEP.pdf>

- Kontrolorji si za opis ratingov lahko preberejo dokument:

<http://www.ivaos.si/docs/AEP.pdf>

Piloti in kontrolorji se na izpite prijavljajo preko strani: [www.ivaos.aero/training](http://www.ivaos.aero/training). Teoretični izpit poteka online, kandidat odgovarja pisno (v ANG) na 20 oz. 40 zastavljenih vprašanj na podlagi člankov iz portala IVAO Academy ([academy.ivaos.aero](http://academy.ivaos.aero)). Reševanje je omejeno na 45 minut, večina vprašanj pa je izbirnega tipa.

Praktični izpiti potekajo ob prisotnosti SI-DIR-a ali SI-ADIR-a. Kandidat izpolni obrazec preko zgornje povezave s čimer se prijavi na praktični preizkus znanja. Kasneje ga za izvedbo izpita kontaktira SI-DIR oz. SI-ADIR. Za uspešno opravljen praktični izpit mora kontrolor uporabljati program Teamspeak in biti popolnoma seznanjen z letalskimi kartami, ki jih potrebuje.

Interni vprašalnik je za razliko od HQ teoretičnega testa v slovenskem jeziku, sestavljen pa je pretežno iz vprašanj izbirnega tipa.

### 2.4. FRAS – Rating Minimumi v Sloveniji za letenje/kontrolo online

ATC - glej Zahteve za kontrolorje in ATC priročnik na

<http://www.ivaos.si.org/index.php?p=doc>

Piloti – ni omejitev – glej vodnik za nove pilote na:

<http://www.ivaos.si/index.php?p=novinci>

Follow Me vozila: minimalna zahtevana stopnja: ADC. Vozila so dovoljena na letališčih LJLJ in LJMB.

### 2.5. Ostala pravila

O Rules & regs ter dodatna opozorila, ki veljajo znotraj SI:

- Večkratne hkratne povezave (lvAp in lvAc istočasno) so prepovedane.

- Za uporabo vozila »Follow me« rabite **dovoljenje** vodje divizije.

- Uporaba Guard frekvence ni dovoljena za pisanje pozivov ali oglasnih sporočil pilotom s strani kontrolorjev.

- Na voice kanalih je prepovedano predvajanje česarkoli (namerno tranzmitiranje med sporočilom nekoga drugega, predvajanje hrupa, glasbe...), kar moti delo kontrolorjev oz. pilotov. Ob prisotnosti prometa naj se kontrolor izogiba pogovorom, ki nimajo zveze s kontrolo.

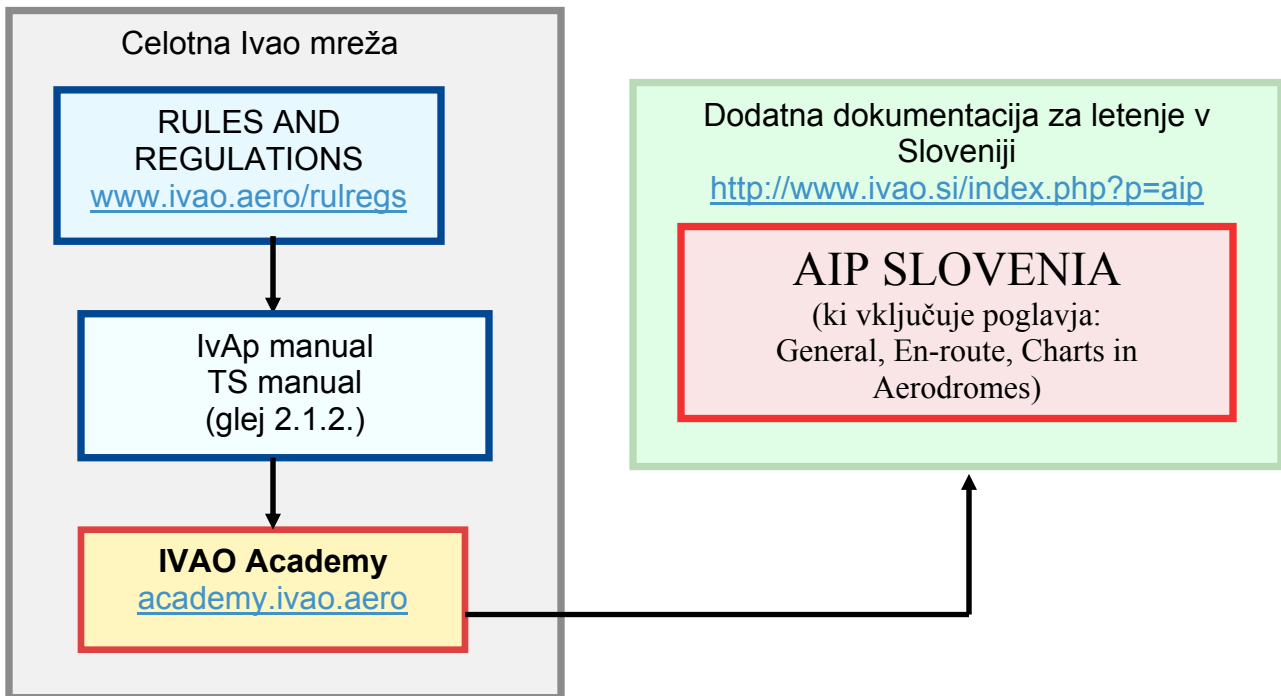
Piloti so dolžni potrditi vsak ukaz, prav tako so dolžni sami poklicati kontrolo, če je online. Samostojno vzletanje brez dovoljenja oz. preletavanje v času kontrole naj kontrolor javi najbližjemu nadzorniku (Supervisorju) s pomočjo »wallop« sporočila, karkoli spornega pa naj posname s funkcijo »Recording« v Teamspeaku.

Naša divizija ni izjema za ostala pravila iz Rules&Regulations, kot so npr. spoštovanje različnih ras, kulture, prepovedi ponazarjanja RL političnega stanja, vojn, konfliktov, ugrabitve letal, arogantnega obnašanja med člani itd...

Več informacij na:

[www.iviao.aero](http://www.iviao.aero) > About us > Rules&Regs  
[www.iviao.aero/network](http://www.iviao.aero/network) > Guidelines

**2.6. Viri podatkov, potrebnih za letenje:**



**2.7. Viri podatkov, potrebnih za kontrolo poletov:**

