



Navodila za udeležbo usposabljanja za virtualnega pilota mreže IVAO

Na mreži je potrebno pred začetkom samostojnega letenja v domači in v tujih divizijah, opraviti določeno usposabljanje. Pri nas se slednje opravlja v sklopu treningov in "online" dneva, **vsak petek, po 19. uri**.

Pred prvim priklopom na usposabljanje se javite vodji divizije na naslov:
si-hq(A)ivao.aero

V primeru, da posamezen trening odpade, je to objavljeno v obvestilih na www.ivao.si

Prva vaja je sestavljena iz spoznavanja zračnih prostorov, VFR vstopnih in izstopnih točk, prometnega kroga, vključevanja v promet in osnov komunikacije.

- Najpomembnejša začetniška pravila:

- na mrežo se vedno priključite na ploščadi (apronu), ne na stezi
- transponder naj bo na tleh ugasnjen
- ko na mreži ni prisotne nobene kontrole, spremljajte morebitna javljanja pilotov na letališču, kjer ste priključeni (Unicom 122.8 MHz)
- do prvega treninga in seznanitve s postopki se izogibajte letališča LJL
- morebitno testiranje priklapljanja in oddajanja plana letenja pred prvim treningom lahko izvedete na ploščadi LJMB ali v šolskem krogu na LJSG, do 1000 FT (300m) nad terenom.

Za udeležbo prvega treninga je treba predhodno prebrati:

- Frazeologija in šolski krog na prvi vaji:

http://www.ivao.si/docs/VFR_Phraseo.pdf

- IVAO Academy: <http://academy.ivao.aero/node/427>

Članki, ki jih morate poznati pred prvo vajo:

[Air Traffic Control Units and Positions](#)

[Air Traffic Control separations](#)

[Airspace structure](#)

[Airspace Classification](#)

[ATIS - Automatic Terminal Information Service](#)

[Clearance - Instruction](#)

[Flight Rules](#)

[Filing a Flight Plan](#)

[Communications](#)

[Altimeter Settings](#)

[Cruising Levels](#)

[Squawk codes & Transponders](#)

- IvAp manual

http://www.ivao.aero/softdev/IvAp/IvAp_manual.asp

- Za pravilno uporabo programov:

<http://www.ivao.si/docs/vodniki/ivao-piloti-print.pdf>

Strani: **3-10, 16-32**

- Ostalo:

- Predstavitveni video: <http://www.ivao.si/index.php?p=video>

- Primer posnetka kontrole LJJ_TWR na mreži:

www.ivao.si/files/tra/LJJ-TWR1.mp3

- Letalo in callsign:

Primerno letalo za prvi trening je SEP: Cessna 152/172/182, (lahko tudi PA38, DV20,...)
Klicni znak (callsign) ob prijavi online mora biti sestavljen iz S5Dxx - kjer sta "xx" poljubni črki lastnega izbora.

Letališče na prvem treningu: po izboru LJJ ali LJMB.

- Letalske karte za uporabo v simulaciji na prvi vaji:

http://www.ivao.si/charts/I0209-04-JUN-09/LJJ_1-1.pdf

http://www.ivao.si/charts/I0209-04-JUN-09/LJJ_1-2.pdf

Če se ob petkih ne morete udeleževati treningov, to sporočite na e-mail naslov divizije.

V primeru nejasnosti pri branju literature, se obrnite na KVLS forum:

Vprašanja in odgovori glede delovanja mreže in postopkov:

<http://forum.kvls.si/viewforum.php?f=26>

Tehnična pomoč pri programih:

<http://forum.kvls.si/viewforum.php?f=18>